

DISTRIBUIDOR OFICIAL:



**FENDT**

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 500 Vario

UNA COSA ES  
SENCILLA:  
FendtONE

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.

## Fendt 500 Vario - Porque tiene una visión clara en todas partes: en la máquina y en la oficina.

Las condiciones de la agricultura son cada vez más difíciles: desde los fenómenos meteorológicos extremos hasta el endurecimiento de las directrices legales. En cambio, con el Fendt 500 Vario con FendtONE le ofrecemos algo que le facilita el trabajo, tanto en la máquina como en los trabajos de preparación y seguimiento en el campo. Además, el Fendt 500 Vario destaca por su excelente maniobrabilidad y claridad. No en vano, el Fendt 500 Vario es uno de los tractores polivalentes más populares: fuerte en la tracción, preciso en los trabajos de mantenimiento, especialmente económico en el consumo y cómodo y seguro en el transporte.

- Segmento de potencia 124 - 163 CV
- Filosofía de manejo FendtONE: - nuevo entorno de trabajo para el operador (Onboard) - funciones de planificación y gestión con FendtONE Offboard
- 3 variantes de elevador delantero hasta control del alivio
- La cabina de VisioPlus en 3 versiones diferentes
- Gestión de cabeceras estándar Fendt TI
- Sistema de dirección Fendt Reaction
- Sistema de guiado Fendt Guide con selección de receptores
- Posibilidad de elegir entre numerosas funciones de Smart Farming, como el Fendt TI Headland para el trabajo profesional en cabecera
- Software actualizable: rendimiento que crece con usted

Motor		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	91/124	98/133	110/150	120/163
Max. Par a 1500 rpm	Nm	564	604	663	699

**Para que el tractor y la oficina se conviertan en uno.**

## El futuro de estándar.

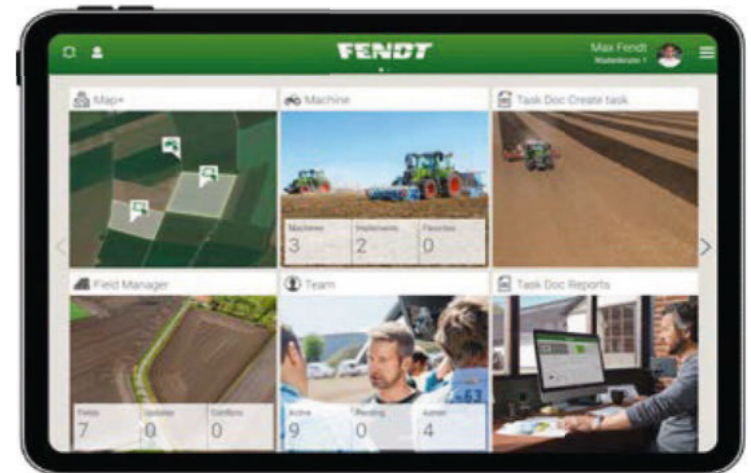
Hasta ahora, el trabajo de campo y el de oficina se consideraban dos áreas diferentes que están directamente relacionadas pero que se desarrollan por separado y se apoyan en sistemas diferentes. En Fendt, pensamos en el futuro. FendtONE es un sistema integral que amplía las funciones anteriores en la máquina (onboard) para incluir componentes de planificación y gestión (offboard). La lógica de funcionamiento es idéntica en ambas zonas.

### Onboard (Cabina):

- Nuevo reposabrazos con elementos conocidos por Fendt
- Asignación flexible de teclas mediante el Individual OperationManager (IOM)
- Hasta tres opciones de visualización: salpicadero de 10", terminal de 12" en reposabrazos, terminal de 12" en techo
- Codificación por colores de los diferentes grupos de funciones, también para la reasignación de funciones
- Joystick 3L totalmente compatible con ISOBUS con botón de inversión de marcha y hasta 27 funciones

### Offboard (Oficina):

- Gestión clara de equipos, máquinas y campos
- Creación sencilla de tareas en unos pocos clics
- Informe de pedido en formato PDF como base de la documentación
- Localización de la máquina independiente de la ubicación y visualización de parámetros específicos de la máquina, así como de los datos meteorológicos





## Fendt Spotlights - 12 soluciones Fendt que marcan la diferencia.

### 1. Cabina VisioPlus

- Cabina espaciosa con un campo de visión de 77°.
- Numerosos compartimentos de almacenamiento
- Cómodo asiento para el pasajero

### 4. gestión profesional de cabeceras Fendt TI Headland

- Almacenamiento y activación automática de una secuencia de pasos de trabajo en la cabecera para una máxima precisión y comodidad
- Giro automático en cabecera

### 2. Elevador delantero con control de posición / alivio

- Elevador delantero totalmente integrado en el concepto de vehículo
- Ajuste permanente de la altura del implemento al terreno

### 5. actualizaciones de software: siempre al día con la última tecnología

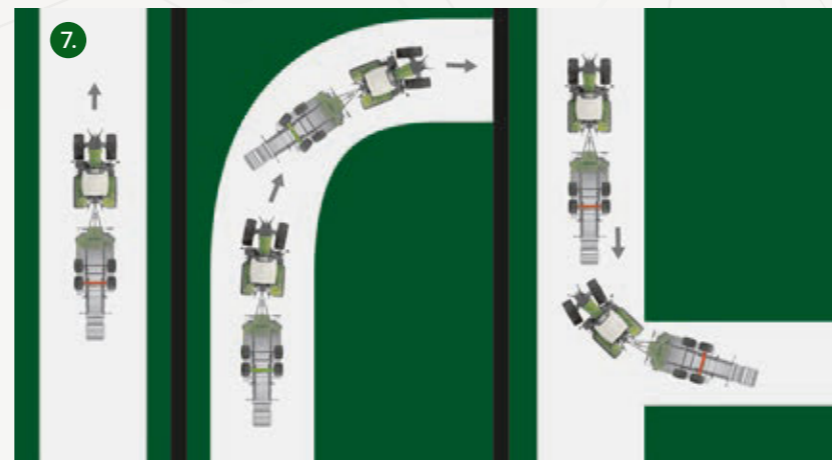
- Asegurar la ventaja técnica y la retención del valor de la máquina

### 6. Cargador frontal Fendt CARGO 4X/80 DW con tercera válvula

- Realiza hasta tres funciones simultáneamente, por ejemplo, cuando se utiliza con una pinza para balas redondas: bajar, voltear y abrir la pinza para balas

### 6. Sistema de dirección Fendt Reaction

- seguridad en la conducción en línea recta: el volante es guiado automáticamente a la posición central
- Dirección segura y sensible: Confort de conducción como un coche/camión



## Fendt Spotlights - 12 soluciones Fendt que marcan la diferencia.

### 7. bloqueo automático del eje de dirección

- Manejo estable en las rectas gracias a la dirección rígida del implemento
- El eje direccional trasero de los remolques se abre automáticamente dentro de un rango de velocidad seleccionable
- No es necesario bloquear manualmente la dirección de avance fuera de la gama de velocidad seleccionada o al dar marcha atrás

### 8. paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1

- Sistema de manos libres: 8 micrófonos instalados en el techo para una acústica perfecta
- La mejor recepción de radio gracias a FM/AM/DAB+/HD y a la búsqueda permanente de emisoras mediante dos antenas
- Cuatro altavoces de alta gama y un subwoofer para una calidad de sonido superior
- Reproducción de MP3 a través de USB, AUX-IN o por Bluetooth directamente desde tu smartphone

### 9. aún más cómodo en la pista: Fendt Contour Assistant

- Adición de "segmentos de contorno" y "Única línea" a los tipos de líneas conocidos
- Registro rápido y sencillo de las líneas de seguimiento, creación automática de segmentos de contorno basados en el límite del campo
- Registro sencillo de cualquier línea individual (por ejemplo, la línea de pasada), que puede seguirse de forma idéntica.

### 10. control automático de secciones para varios dispositivos simultáneamente: control de secciones con control de varios dispositivos

- Conmutación independiente de los tramos de ancho de la barra de hasta cinco unidades de aplicación simultáneamente (útil, por ejemplo, para la siembra de maíz con tolva de abono frontal)
- Soporte de hasta 144 secciones

### 11. tasa de aplicación variable por sección de la barra: Control de tasa variable con control de zona

- Control variable de la tasa de aplicación por sección de ancho parcial (zona) con el equipo correspondiente del implemento
- Soporte para hasta 144 zonas

### 12. rendimiento de la máquina de un vistazo en todo momento: Fendt Connect

- Solución de telemetría de Fendt para analizar y optimizar el funcionamiento de las máquinas
- Transmisión móvil de datos de parámetros de la máquina, como posición, distancias recorridas, consumo de combustible, etc.
- Evitar o acortar los tiempos de inactividad mediante el diagnóstico a distancia
- Cinco años de transmisión de datos incluidos



## Líneas de equipamiento.

Para diseñar el puesto de trabajo que mejor se adapte a sus necesidades, puede elegir entre cuatro variantes de equipamiento:

**Power, Power+, Profi, Profi+**

Puede elegir entre las configuraciones: Setting 1 o Setting 2.



**Power Setting 1**

- Opcional: con terminal en reposabrazos
- Sin palanca monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

**Power Setting 2**

- Opcional: con terminal en reposabrazos
- Palanca monomando en cruz
- Sin par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas



**Power+ Setting 1**

- Terminal de 12" en reposabrazos
- Palanca monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

**Power+ Setting 2**

- Terminal de 12" en reposabrazos
- Joystick 3L
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Terminal de 12" en reposabrazos
- Palanca monomando en cruz
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas

**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- Terminal de 12" en reposabrazos
- Joystick 3L
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas

Todas las ilustraciones muestran el equipamiento estándar y el elevador delantero opcional.

Equipamiento estándar y opcional

Estándar: ■

Opcional: □

FENDT 500 VARIO

# Variantes de equipamiento.\*

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Motor</b>				
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
<b>Transmisión</b>				
Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□	□
<b>Sistema de guiado</b>				
Paquete básico del sistema de guiado		■		■
Trimble / NovAtel estándar		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn)				
Contour Assistant		□		□
<b>Agronomía</b>				
Paquete básico de agronomía		□		■
<b>Telemetría</b>				
Paquete básico de telemetría		□	□	■
Smart Connect				□
<b>Control de la máquina</b>				
Paquete básico de control de la máquina (ISOBUS)		■	■	■
Control de aperos delanteros (ISOBUS)			□	□
Section Control (SC)		□		□
Variable Rate Control (VRC)		□		□
<b>Funcionamiento Vario</b>				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	■	■	■	■
Salpicadero digital	■	■	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	□	■	■	■
Segundo terminal de 12" en techo			□	□
Llave inmovilizadora	□	□	□	□
<b>Cabina</b>				
Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■	■
Suspensión neumática de la cabina	□	□	□	□
Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	□	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA			□	□
Asiento confort del acompañante			■	■
Aire acondicionado	■	■	■	■
Climatizador automático integrado	□	□	□	□
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□	□
Parabrisas continuo	■	■	■	■
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300° (con parabrisas continuo)	□	□	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□
Espejo retrovisor y espejo gran angular de regulación eléctrica, calefactados			□	□
Soporte para terminales	□	□	□	□
Kit de radio con dos altavoces estéreo	■	■	■	■
Paquete de infoentretenimiento	□	□	□	□
Paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1			□	□
4 puertos USB			□	□
<b>Chasis</b>				
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
Freno de dirección	■	■	■	■
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque			□	□
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	□	□	□	□
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□	□
<b>Elevador hidráulico</b>				
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□	□
Elevador electrohidráulico DE (EHR), con controles externos			□	□
Elevador electrohidráulico SE (EHR), con controles externos	■	■	■	■
<b>TdF</b>				
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
TdF trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■	■
Toma de fuerza trasera 540E/1000/1000E rpm	□	□	□	□
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/1.000 rpm	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Hidráulicos</b>				
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción	□	■	■	■
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	□	■	■	■
Control externo para hidráulico trasero	□	□	□	□
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (75 l/min)	■	■		
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)	□	□	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (158 l/min)			□	□
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	■	■	■	■
3. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
4. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
5. válvula EHS en la parte trasera			□	□
1. válvula EHS en la parte delantera	□	□	□	□
2. válvula EHS en la parte delantera			□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Retorno libre trasero	□	□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□
<b>Equipamiento adicional</b>				
Enganche manual	■	■	■	■
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	□	□	□	□
Enganche de bola regulable en altura	□	□	□	□
Acoplamiento de bola en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	□	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	□	■	■
<b>Cargador frontal</b>				
Bastidor de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/75 - tercera válvula			□	□
Cargador frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/80 - tercera válvula			□	□
Cargador frontal Cargo Profi 4X/80			□	□
Cargador frontal Cargo Profi 4X/80 - tercera válvula			□	□

\* Consulte Settings para las variantes de equipamiento

FENDT 500 VARIO

# Especificaciones técnicas.

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
<b>Motor</b>					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	91/124	98/133	110/150	120/163
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	96/131	104/141	115/156	126/171
Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
Diámetro/carrera del cilindro	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrada	cm³	4038	4038	4038	4038
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	564	604	663	699
Reserva de par motor	%	36.0	35.0	33.0	28.0
Depósito combustible	litros	298.0	298.0	298.0	298.0
Depósito AdBlue	litros	31.0	31.0	31.0	31.0
<b>Transmisión y TdF</b>					
Tipo de transmisión		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Gama de velocidades 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Gama de velocidades 1 - marcha atrás	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Gama de velocidades 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Gama de velocidades 2 - marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidad máxima	km/h	50	50	50	50
Toma de fuerza trasera		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Toma de fuerza trasera opcional		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>					
Bomba de caudal variable	l/min	75	75	75	75
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	110	110	110	110
Bomba de caudal variable opcional 2	l/min	158	158	158	158
Presión de trabajo / presión de control	bar	200/20	200/20	200/20	200/20
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power +	Número	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi+	Número	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	55	55	55	55
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	7890	7890	7890	7890
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3420	3420	3420	3420
<b>Neumáticos</b>					
Neumáticos delanteros (estándar)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Neumáticos traseros estándar		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Neumáticos traseros opcionales		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
<b>Dimensiones</b>					
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1880	1880	1880	1880
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1860	1860	1860	1860
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2450	2450	2450	2505
Longitud total	mm	4453	4453	4453	4453
Máx. despeje respecto al suelo	mm	530	530	530	530
Batalla	mm	2560	2560	2560	2560
<b>Pesos</b>					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h permiso específico del país necesario	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h permiso específico del país necesario	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0